

Pour qui est destiné ce tutorial.

Vous avez rénové votre véhicule grâce aux différentes étapes (Quick Clay - Deep Crystal + Etape 1, Etape 2 + Cire de votre choix) mais toutes les micro rayures jusque là masquées par les cheveux d'anges, peinture terne, refont une apparition très désagréable. Vous n'êtes pas les seuls, d'ailleurs nous tous sommes surpris d'avoir autant de micro rayures sous nos yeux après avoir passé des heures à rénover notre chère voiture préférée. La solution radicale c'est d'utiliser des produits beaucoup plus abrasifs qu'un efface rayure comme le scratch X qui n'est pas prévu pour car contenant seulement des micro abrasifs ne peut venir à bout de vos micro rayures.

Quels produits utiliser ?

Mieux que d'acheter des produits pros Meguiar's comme le M82 et M83, qui coutent une fortune et uniquement sur commande depuis le site internet Meguiar's France en plus qu'ils sont efficaces en utilisant une lustreuse de qualité et des pads, il vaut passer à une autre marque réputée et un revendeur national qui se situe dans toutes les régions de France. J'ai choisi de vous conseiller Autoglym, qui est connue du monde esthétique automobile du fait que cette marque Britannique soit conseillée par les plus grandes marques comme Jaguar, Aston Martin et McLaren. Ces produits ont un très bon rapport qualité/prix, pour exemple un bidon d'environ 325ml de Paint Renovator, ne coute que 6,90€. Vous trouverez la liste des revendeurs en France sur cette liste : http://www.autoglym.co.uk/fr/docs/stockists_list.pdf

Maintenant il reste à vérifier quel produit sera le plus adapté pour rénover votre carrosserie et se débarrasser de vos micro rayures. Voici une liste des produits à posséder pour effectuer la rénovation. Je vous passe le détail pour laver votre véhicule, pour plus de renseignement au sujet du lavage auto à la main, suivez ce lien : <http://www.esthauto.com/viewtopic.php?t=32>

Dans tous les cas suivre ces conseils :

1. Après le lavage complet de votre véhicule et son essuyage, placer votre véhicule à l'abri du soleil et de la poussière, dans un garage par exemple.
2. Ne jamais utiliser une microfibre pour deux produits différents, l'essuyage sera compliqué et les résidus d'un produit abrasif pour essuyer une cire pourrait être fatal.
3. Pareil que pour une microfibre, l'application devra se faire par des tampons applicateur ou microfibres de lustrage différents pour chaque produit à appliquer.
4. Toujours appliquer les produits dans l'ordre défini dans ce tutorial, du plus abrasif au plus doux et respecter l'application et la durée de séchage pour de meilleurs résultats par la suite.
5. Traiter le véhicule par éléments, et un par un si possible (Capot, Toit, Ailes, montants de porte, portes, bas de caisse, arrière, pare chocs).
6. La rénovation terminée, éviter de laver votre véhicule dans les 3 jours minimum, le temps que la cire puisse vraiment durcir au contact de la carrosserie et d'améliorer la durée de protection de celle-ci.
7. Ne jamais retirer la poussière sur votre carrosserie avec un accessoire ménager comme une lingette attrape poussière, une éponge, essuie tout imbibé d'eau ou tout autre accessoire qui pourrait créer des cheveux d'ange, micro rayures. Toujours utiliser des accessoires pour véhicules comme une brosse attrape poussière Meguiar's ou Nenette, une microfibre et un Quick Detailer si peu de crasse. Attention toute fois, quand la cire sera de moins en moins présente éviter de passer un attrape poussière ou un Quick Detailer car la poussière peut former des imperfections supplémentaires.
8. **Je ne suis en aucun cas responsable des erreurs commises dans le cas d'une mauvaise utilisation d'un produit ou de son application.**
9. **Toujours vérifier l'état de vos applicateurs, microfibres si aucune impureté n'est dessus, dans ce cas une rayure peut se produire.**

RÉNOVATION CARROSSERIE

Les étapes à suivre par ordre d'application :

1. Laver le véhicule, l'essuyer.
2. Passer une gomme pour retirer des contaminations de surface (Quick Clay de Meguiar's).
3. Appliquer l'étape 1 Deep Crystal de Meguiar's pour retirer les cheveux d'anges et très fines imperfections et n'avoir au final que les micro rayures présentes pour les étapes suivantes.
4. Commencer par le produit le moins abrasif pour enlever les micro rayures les moins profondes (Autoglym Polish Super Resine).
5. Les micro rayures restantes seront éliminées avec l'Autoglym Paint Renovator.
6. Si dans le cas de micro rayures difficiles à retirer avec l'Autoglym Paint Renovator, passer l'Autoglym Efface Rayures.
7. Une fois les produits abrasifs appliqués, se munir de l'étape 1 Meguiar's ou de l'Autoglym Polish Super Resine pour retirer les halos créés par les abrasifs.
8. Lustrer votre véhicule avec l'étape 2 Deep Crystal de Meguiar's pour relever la couleur de votre carrosserie.
9. Cirer votre véhicule avec une cire de votre choix (NXT, Gold Class ou Etape 3).

Les produits en question :

Pour la décontamination de surface à traiter, le Quick Clay est le produit idéal :

[Quick Clay Système Gomme – G1116](#)



Contient un lubrifiant (Quick Detailer) et une gomme de 85 grammes. A utiliser avec la [microfibre ultime](#) pour l'essuyage.

Pour l'élimination des cheveux d'ange, oxydation et très fines imperfections, l'étape 1 ou Body Scrub :

[Etape 1 - Deep Crystal Rénovateur – A3016](#)



Bidon de 450ml. A appliquer avec un [tampon mousse de ce type](#) et essuyer avec la [microfibre ultime de ce type](#).

RÉNOVATION CARROSSERIE

Le premier produit à utiliser pour la gamme Autoglym est le Polish Super Résine :
POLISH SUPER RÉSINE



Bidon de 325ml. A utiliser avec un [chiffon lustrant 100% coton de ce type](#) et essuyer avec une [microfibre ultime de ce type](#).

Le second produit autoglym qui va retirer la majeure partie des micro rayures présentes sur votre carrosserie :
RÉNOVATEUR DE PEINTURE – PAINT RENOVATOR



Bidon de 325ml. A utiliser avec un [chiffon lustrant 100% coton de ce type](#) et essuyer avec une [microfibre ultime de ce type](#).

RÉNOVATION CARROSSERIE

Le dernier produit Autoglym qui va retirer les micro rayures les plus profondes ou les rayures présentes sur votre carrosserie :
EFFACE RAYURES



Bidon de 100ml. A utiliser avec un [chiffon lustrant 100% coton de ce type](#) et essayer avec une [microfibre ultime de ce type](#).

Pour faire briller votre peinture, vous utiliserez un lustrant comme celui-ci :

[Etape 2 - Deep Crystal Lustrant – A2116](#)



Bidon de 450ml. A appliquer avec un [tampon mousse de ce type](#) et essayer avec la [microfibre ultime de ce type](#).

Et pour terminer votre travail de rénovation, il vous faut protéger tout ce que vous avez fait désormais avec :

[Etape 3 - Deep Crystal Cire de Carnauba – A2216](#)

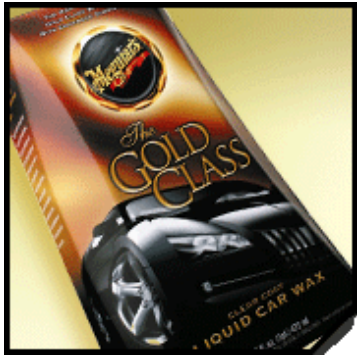


Cire Naturelle au Carnauba, un peu dépassé maintenant par les autres cire de synthèse ou autres polymères, plus denses, plus faciles à appliquer, résistance et durée de vie plus longue.

Bidon de 450ml. A appliquer avec un [tampon mousse de ce type](#) et essayer avec la [microfibre ultime de ce type](#).

RÉNOVATION CARROSSERIE

[Gold Class Cire de Protection – G7016](#)



Cire à base de polymères, durée supérieure à une cire naturelle, brillance exceptionnelle. A utiliser par exemple par-dessus une couche de cire NXT.

Bidon de 450ml. A appliquer avec un [tampon mousse de ce type](#) et essuyer avec la [microfibre ultime de ce type](#).

[NXT Tech Wax – Liquide – G12718](#)



Cire à base de polymères de synthèse, application facile, durée de vie très élevée, brillance incroyable, le must de la cire Meguiar's.

Bidon de 500ml. A appliquer avec un [tampon mousse de ce type](#) et essuyer avec la [microfibre ultime de ce type](#).

La rénovation, les étapes détaillées – LE GOMMAGE.

L'étape première après le lavage du véhicule bien sur est de retirer les différentes contaminations de surface comme de la boue séchée trop longtemps, insectes collées à la carrosserie, fientes et bien d'autres... Vous aurez remarqué que les contaminations même au bout d'un petit mois ne manquent pas ! Il faut au moins le faire, une fois l'année, après l'hiver par exemple.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le [Quick Clay](#) (gomme et Quick Detailer).
- Une [microfibre](#) pour essuyer après avoir décontaminé une partie de votre carrosserie.

Lubrifier la partie à décontaminer grâce au pulvérisateur, malaxer la gomme jusqu'à la rendre plate mais pas trop pour ne pas qu'elle se troue. Toujours passer la gomme dans le sens de la carrosserie, en mouvements croisés dans les endroits difficiles, ne jamais frotter et toujours vérifier les contaminations sur la gomme régulièrement, dans ce cas malaxer la gomme sur un endroit propre. Et surtout toujours passer la gomme sur un endroit lubrifié, sinon la gomme va crocher la carrosserie et donc laisser des particules d'argile qui ne seront pas prêtes de se retirer... Une fois la partie traitée, essuyer de suite avec la microfibre.

La rénovation, les étapes détaillées – LES IMPERFECTIONS, PREMIÈRE PARTIE, L'ÉTAPE 1 DEEP CRYSTAL.

Vous pouvez remarquer que les cheveux d'ange et autres fines imperfections peuvent très vite faire apparition. Il faut donc les retirer pour qu'au final les rayures peu profondes, micro rayures se remarquent un maximum donc plus de facilité à les repérer et faciliter la tâche.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, [Étape 1 Deep Crystal](#).
- Un [tampon applicateur mousse](#) pour appliquer le produit correctement.
- Une [microfibre](#) pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur l'applicateur mousse, au centre. Prenons l'exemple d'un capot moteur, appliquer ce produit en 3 zones, le rebord gauche – centre – rebord droit. Commencer par faire des mouvements circulaire pour étaler le produit sur la zone à traiter et ensuite faire de petits mouvements de haut en bas sur la zone à traiter, et de gauche à droite, tout en frottant moyennement sur cette zone. Finir par faire des mouvements en suivant le sens de la carrosserie, donc de haut en bas pour notre exemple. Essuyer sans attendre que le produit sèche, généralement il ne sèche pas vu que ce produit est assez liquide et très gras. Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition et surtout essayer de retirer un maximum de produit car l'étape 1 comme vous l'aurez constaté est très difficile à essuyer et laisse des traces. Enlever le maximum de produit pour passer à l'étape suivante. Vous constatez aussi que votre peinture est très lisse, et dégraissée un maximum, l'idéal pour rénover la peinture désormais.

La rénovation, les étapes détaillées – LES IMPERFECTIONS, DEUXIEME PARTIE, **PEU DE MICRO RAYURES.**

Si les micro rayures sont très peu présentes sur votre peinture, ce produit est à utiliser avant de passer aux produits plus abrasifs tel que le Rénovateur Peinture ou encore l'Efface Rayures.

Si par contre votre carrosserie est couvert d'une quantité incroyable de micro rayures ou localisées, passer directement à l'étape suivante avec le Rénovateur Peinture.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, Autoglym Polish Super Résine.
- Un [chiffon lustreur en coton](#) pour appliquer le produit correctement.
- Une [microfibre](#) pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le chiffon. Toujours sur l'exemple du capot s'il y a de très fines micro rayures à un endroit précis. Appliquer ce produit en faisant de grands mouvements circulaires se chevauchant, et à la fin de l'application faites des mouvements suivant le sens de la carrosserie et laisser sécher un peu le produit. Dès que le produit est sec, se munir de la microfibre et essuyer la partie traitée. Ne pas oublier que les plastiques, caoutchouc non peints n'apprécient pas ce genre de produits du fait qu'une fois secs, le plastique va passer au blanc, donc en cas d'erreur essuyer le plastique ou prendre une gomme de dessin technique et frotter sur le plastique en question.

La rénovation, les étapes détaillées – LES IMPERFECTIONS, DEUXIEME PARTIE, **BEAUCOUP DE MICRO RAYURES.**

Pour ceux qui ont une quantité importante de micro rayures sur leur carrosserie, suivez cette étape pour en retirer le maximum, voir la totalité selon les cas. Tout dépend du temps passé et de l'application dont vous allez effectuer la tâche.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, Autoglym Rénovateur Peinture.
- Un [chiffon lustreur en coton](#) pour appliquer le produit correctement.
- Une [microfibre](#) pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le chiffon. Toujours sur l'exemple du capot mais maintenant sur une zone contenant une quantité de micro rayures importante. Appliquer ce produit en lignes, c'est-à-dire en suivant le sens de la carrosserie pour éviter les marques, ou en suivant la micro rayure à effacer. Toujours travailler le produit par de petites zones de travail, un peu comme le Deep Crystal Etape 1 ou un efface rayures. Laisser un peu sécher le produit. Dès que le produit est sec, se munir de la microfibre et essuyer la partie traitée. Vérifier une fois le produit essuyé l'état de la carrosserie, si la micro rayure est déjà masquée mais pas totalement, recommencer en insistant un peu plus. Dans le cas où la micro rayure est toujours présente ou très peu atténuée, passer à l'étape suivante, l'efface rayures. Ne pas oublier que les plastiques, caoutchouc non peints n'apprécient pas ce genre de produits du fait qu'une fois secs, le plastique va passer au blanc, donc en cas d'erreur essuyer le plastique ou prendre une gomme de dessin technique et frotter sur le plastique en question. Vous remarquez que des halos se sont formés autour de la micro rayure à effacer, logique vu que la peinture autour de la micro rayure traitée se creuse pour se mettre au niveau. N'ayez pas peur, l'étape 1 va retirer sans difficulté les halos créés.

La rénovation, les étapes détaillées – LES IMPERFECTIONS, DEUXIEME PARTIE, MICRO RAYURES DIFFICILES.

Dans le cas d'une micro rayure qui ne s'efface pas ou peu, l'efface rayures va vous aider à la faire disparaître totalement, dans la majorité des cas. Il vous faut de la patience car cette étape est assez longue car il faut vraiment passer sur la micro rayure qui cause des problèmes.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, Autoglym Efface Rayures.
- Un [chiffon lustreur en coton](#) pour appliquer le produit correctement de préférence très petit pour les recoins difficiles.
- Une [microfibre](#) pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le petit chiffon. Toujours sur l'exemple du capot mais maintenant sur une micro rayure difficile à effacer. Appliquer le produit sur la micro rayure en question en essayant de rester dessus, et surtout appliquer dans le sens de la carrosserie ou en suivant la rayure à effacer. Vérifier une fois le produit essuyé l'état de la carrosserie, si la micro rayure masquée ou non, dans ce cas recommencer en frottant un peu plus. Ne pas non plus frotter trop fort, la peinture sur certains endroits, comme un rebord est plus fine que sur le milieu du capot. Ne jamais frotter de toutes ses forces, car les halos créés par l'abrasifs ne pourront pas se retirer avec l'étape 1, et difficilement avec le Scratch X. Vous remarquez que des halos se sont formés autour de la micro rayure à effacer, logique vu que la peinture autour de la micro rayure traitée se creuse pour se mettre au niveau. N'ayez pas peur, l'étape suivante va retirer sans difficulté les halos créés.

La rénovation, les étapes détaillées – LES IMPERFECTIONS, TROISIEME PARTIE, FINITIONS APRES PASSAGE ABRASIFS.

Après le passage du Rénovateur Peinture, Efface Rayures, des halos se sont formés généralement autour des micro rayures effacées, logique d'un sens. Cette étape va vous décrire comment effacer ces traces d'abrasif.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, [Étape 1 Deep Crystal](#).
- Un [tampon applicateur mousse](#) pour appliquer le produit correctement.
- Une [microfibre](#) pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur l'applicateur mousse, au centre. Commencer par faire des mouvements circulaires pour étaler le produit sur la zone à traiter et ensuite faire de petits mouvements de haut en bas sur la zone à traiter, et de gauche à droite, tout en frottant moyennement sur cette zone. Finir par faire des mouvements en suivant le sens de la carrosserie. Essuyer sans attendre que le produit sèche. Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition et surtout essayer de retirer un maximum de produit car l'étape 1 comme vous l'aurez constaté est très difficile à essuyer et laisse des traces. L'essuyage terminé, vos halos ont disparus et votre peinture commence à vraiment briller comme avant, mais sans les micro rayures ! Passons au lustrage avant de cirer notre belle auto.

RÉNOVATION CARROSSERIE

La rénovation, les étapes détaillées – LES IMPERFECTIONS, QUATRIEME PARTIE, LUSTRAGE.

Voilà, les micro rayures effacées, les halos des abrasifs retirés, votre peinture commence à ressembler de plus en plus à l'état qu'elle devait être à la sortie de l'usine. Il reste cependant une étape très importante, c'est de faire briller la peinture. Une opération à prendre attention, parce que vous avez la peinture a vif si l'on peu dire ainsi, une contamination sur le tampon applicateur peut vous recréer une micro rayure. Donc attention, opération délicate et il faut prendre son temps, ce n'est pas fini et même si l'on en approche il faut garder son sang froid !

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, [Étape 2 Deep Crystal](#) ou Autoglym Polish Super Résine
- Un [tampon applicateur mousse](#) pour appliquer le produit correctement.
- Une [microfibre](#) pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur l'applicateur mousse, au centre. Faire des mouvements circulaires pour appliquer le lustrant. Essuyer sans attendre que le produit sèche. Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition.

La rénovation, les étapes détaillées – LES IMPERFECTIONS, DERNIERE PARTIE, CIRAGE.

Et voilà, le lustrant essuyé, votre peinture est lisse, plus une micro rayure ne vient vous narguer le regard, elle brille. Il ne reste qu'à protéger ce résultat tant attendu !

- Le bidon, [Étape 3 Deep Crystal](#) ou [cire Gold Class](#) ou [cire NXT WAX](#)
- Un [tampon applicateur mousse](#) pour appliquer le produit correctement.
- Une [microfibre](#) pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur l'applicateur mousse, au centre. Faire des mouvements circulaires pour appliquer le lustrant. Une fois la cire appliquée, attendre entre 45 minutes et 1 heure pour essuyer la cire le temps qu'elle sèche. Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition.

Et voilà, votre peinture brille, reflète tout ses angles, ses rondeurs, plus de micro rayures qui ternissent votre regard, que du bonheur !

Des commentaires, questions, quelque chose à ajouter à ce tutorial ?

N'hésitez pas !

Sites des fabricants cités

[AUTOGLYM](#)

[MEGUIAR'S](#)